

54/2009

Geprüft nach DWA M 715

Neu zur CMS 2009: Ölspurbeseitigung mit Hako-Citymaster 1200 CityCleaner

Die bisherige Arbeitsweise bei der Beseitigung von Ölspuren ist der Einsatz der örtlichen Feuerwehr mit Ölbindemitteln und hohem personellen Aufwand (gemäß Brand- und Katastrophenschutzgesetz - LBKG). Der Hako-Citymaster 1200 CityCleaner als kompromissloses Nassreinigungsgerät erleichtert diese Arbeiten erheblich. Denn in Verbindung mit chemischen oder biologischen Zusätzen können Öl- und Kraftstoffspuren kostengünstig und effektiv von Straßen, Rad- und Gehwegen, auf Parkplätzen und Industrieflächen, in Parkhäusern etc. entfernt werden.

Die Arbeitsweise:

- Mit dem frontseitig angebauten Schrubbdeck (Arbeitsbreite 1,30 m) kann mittels dreier rotierender, kardanisch aufgehängter Bürsten eine Emulsion in die Verunreinigung eingearbeitet werden.
- Die Emulsion und die gelösten Schadstoffe werden direkt hinter dem Schrubbdeck aufgesaugt und stellen somit keine weitere Belastung und Bedrohung für die Umwelt dar.
- Zeitgleich werden im gleichen Arbeitsgang Rückstände von schon vorhandenem Ölbindemittel, Sand oder Splitter mit aufgenommen.
- Durch die Bürstentechnik und die kardanische Aufhängung, die sich jeder Situation anpasst, wird eine oberflächenschonende Reinigung ermöglicht, die sowohl für glatte als auch für unebene und beschädigte Flächen geeignet ist.



Der Hako-Citymaster 1200
CityCleaner im Einsatz

54/2009

Prüfung nach DWA-M-715

(Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen)

Die Qualitätsprüfung erfolgte nach den entsprechenden Vorgaben der DWA (Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser, und Abfall e.V.) und wurde durch ein unabhängiges und neutrales Unternehmen durchgeführt. Im Rahmen dieser Prüfung wurden mit einer definierten Einstellung des Gerätes (Bürsten, Chemie, etc.) Öl und Dieselspuren von Straßenbelägen beseitigt und die Reibwerte vorher und hinterher verglichen. Dabei war mindestens ein Friktionswert von 80 % zu erzielen. Bei dieser Prüfung sind mit dem Hako-Citymaster 1200 CityCleaner folgende Reibwerte auf einer Asphaltfläche wiederhergestellt worden: Diesel 95,7 % und Öl 97,3 %.

Die gesäuberten Flächen können unmittelbar nach dem Einsatz mit dem Hako-Citymaster 1200 CityCleaner wieder freigegeben werden.

Hako-Werke GmbH
Pressestelle