

23/2006

Für die kommunale und gewerbliche Grundstückspflege:

Grünpflege über alle Klassen

Hako bietet eine breite Palette an leistungsstarken Geräten für die Grundstückspflege und unterstreicht damit den Anspruch, auch in diesem Bereich Komplettanbieter zu sein. Allen Geräten gemeinsam ist Leistungsstärke, gepaart mit hohem Komfort, wobei ein umfangreiches Anbauprogramm die vielseitigen Kompakttraktoren zu einer wirtschaftlichen Lösung für die Grünpflege über das gesamte Jahr macht.



Hakotrac 1950 DA

Bilddateien auf
www.hako-bild.de

Die Trac-Familie der Hako-Werke

Das Programm der Bad Oldesloer Hako-Werke umfasst fünf Modelle. Sie unterscheiden sich u.a. durch Motorleistung, Arbeitstechnik und Flächenleistung. Jeder Trac eignet sich prinzipiell für alle Grundstückspflegearbeiten rund ums Jahr:

Rasen und Wiesen mähen, Rasen pflegen (Vertikutieren, regenerieren usw.), Gras und Laub aufnehmen, Wildkraut beseitigen, Schnee und Schmutz kehren, Schnee räumen, Streuen (Sand, Salz, Granulat, Dünger usw.), Ackerflächen bearbeiten (hacken, fräsen usw.), Transportieren ... Einige Modelle können mit einer Schneefräs-Schleuder verbunden oder z.B. zur Tennisplatzpflege eingesetzt werden. Die oberen Größen eignen sich sogar zum Einsammeln und Transportieren von Einkaufswagen oder sind z.B. zum Sammeln und Befördern von Standardmülltonnen 240 l verwendbar oder als Frontlader, zum Baggern u.v.m. bis hin zum Anschluss eines zapfwellengetriebenen Buschhackers ...

Hakotrac 1700 DA: Der „Hausmeistertrac“ und Einstieg in die Welt der „Großen“. Starker 13,3 kW-Motor, mit 2-stufigem Hydrostat und Allradantrieb. Frontzapfwelle und Frontaushebung für vordere Arbeitsgeräte, Schnellkuppelsystem, Heckzapfwelle – beide Zapfwellen getriebeunabhängig und getrennt schaltbar, im Heck eine Dreipunkt-Geräteaushebung, Kategorie IN. Optional: lärmgedämmte Komfortkabine mit Heizungs- und Lüftungsanlage.

23/2006

Hakotrac 1950 DA: Dank des durchgehenden Fahrzeugrahmens mit schwingungsisolierten Aufnahmepunkten für Motor und Fahrerplattform geringer Geräuschpegel. Hoher Komfort mit optionaler Kabine mit Wärmeschutzverglasung und Warmwasserheizung, alternativ Überrollbügel. Vielseitige Einsatzmöglichkeiten dank der drei Anbauräume, komfortabler hydrostatischer Fährantrieb mit sparsamen, 16,5 kW starkem 3-Zylinder-Dieselmotor. Hohe Wendigkeit dank der vollhydraulischen Lenkung. Allradantrieb und Differentialsperre sorgen für sicheren Durchzug.

Hakotrac 2100 DA: „Der“ Kompakttraktor für Dienstleister und Kommunen:

mit 16,6 kW stark und mit drei Anbauräumen für kombinierte Nutzungen geeignet. Hohe Hubkräfte und große Achslasten. Schnellkuppelsystem, Frontkuppeldreieck und 3-Punkt-Heckaushebung für viel Arbeitskomfort. Mit Überrollbügel, optional mit Komfortkabine: bestmögliche Geräuschdämmung, auf das Fahrergewicht einstellbarer Komfortsitz, großzügiges Platzangebot, hervorragende Sichtverhältnisse auf die Anbaugeräte, im Kabinendach integrierte Arbeitsscheinwerfer, effektive Heizung und Belüftung...

Hakotrac 3100/3500 DA: Kompaktschlepper der „Oberklasse“ für den kommunalen und gewerblichen Einsatz. Die Kabine ist als vollständig geschlossene Zelle vom Fahrgestell entkoppelt. Das schützt den Fahrer vor Lärm und Vibrationen. Entspanntes Arbeiten ermöglicht der umweltfreundliche und starke Dieselmotor mit 24,6 kW beim Hakotrac 3100 bzw. 25,4 kW beim Hakotrac 3500. Leistungsfähige Aushebungen und großzügige Anbauräume erlauben den einfachen Anbau der unterschiedlichsten Arbeitsgeräte; der hohe Wirkungsgrad von Front-, Zwischenachs- und Heckzapfwelle setzt die Motorleistung effektiv um. Die Anhängerkupplung lässt sich werkzeuglos in der Höhe verstellen und mit einer Hand bedienen. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 3.500 kg.

23/2006

Hako-Citytrac 4200 DA: Das knickgelenkte Powerpaket für den flexiblen Ganzjahreseinsatz. Die hohe Wendigkeit und das vielseitige Anbauprogramm für Front, Heck und Ladepritsche garantieren eine hervorragende Anpassung an die jeweiligen Aufgaben. Moderne, großzügige Kabine mit uneingeschränkter Sicht auf Arbeitsgeräte und Flächen. Vollhydraulischer Fahrantrieb mit automotiver Steuerung und Allradantrieb, großvolumiger 4-Zylinder-Dieselmotor mit 35,4 kW. Geringer Wendekreis dank Knicklenkung; Pendelausgleich und die Dämpfung im Knickgelenk gewährleisten hohen Fahrkomfort und Bordsteinfähigkeit.

Weitere Informationen über das breite Hako-Programm findet man auch im Internet unter www.hako.com.

Hako-Werke GmbH
Pressestelle