

Multicar M27compact

Motor und Getriebe

Motor	Volkswagen-Vierzylinder-Turbodiesel
Hubraum	1.968 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 2.700 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm bei 1.750 U/min
Getriebe	Doppelt synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe mit Rückwärtsgang
Schadstoffemissionen	97/68/EG, Stufe 3B

Arbeitseigenschaften (auswählbar)

Hydraulik	Kipphydraulik, Steuerfunktionen für Frontgerät, 1 bis 2 hydraulische Antriebskreise
Elektrik	E-Schnittstelle vorn/Mitte
Geräteaufnahme vorn	Frontlift mit Geräteplatte
Geräteaufnahme Mitte	Kippquerträger, Pritsche/Kippaufbau
Geräteaufnahme hinten	Hecklaschen

Antrieb und Steuerung

Antriebsoptionen	Zuschaltbarer Allradantrieb mit mechanischem Kriechgang, mechanische Differenzialsperre hinten
Geschwindigkeit	0,6 bis 80 km/h
Lenkung	Vorderradlenkung
Tankvolumen	90 l
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit 4 innenbelüfteten Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker, 4-Kanal-ABS, mechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend

Lastwerte

Zulässiges Gesamtgewicht	3,5 t / 4,5 t
Leergewicht	ab 2,2 t

Grundfahrzeug

Fahrwerk	Komfortabel gefedertes Fahrwerk, hydraulische Schwingungsdämpfer, Stabilisator hinten
Rahmen	Geschraubter Nutzfahrzeugrahmen mit Kugelaufnahmen für Pritsche, Kipper oder Aufbaugeräte
Vorderachse	Lenkachse, optional Lenktriebachse, Einzelradaufhängung mit Schraubenfederung
Hinterachse	Triebachse, Starrachse mit Blattfedern und Gummizusatzfedern
Bereifung	225/75 R 16 C (Sommer/Winter), wahlweise 285/65 R 16 C
Kabine	2-Mann-Komfortkabine in Space-Frame-Ausführung, getönte Panorama-Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, Türen mit Kurbelfenster, Sichtfenster im unteren Bereich