

	Multicar M29 T	Multicar M29 C	
Motor und Getriebe			
Motor	VM-Vierzylinder-Turbodiesel, nach Euro VI		
Hubraum/Leistung	2.970 cm ³ / 80 kW (109 PS) bei 2.600 U/min		
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 1.100 U/min		
Arbeitseigenschaften			
Arbeitshydraulik	Kipphydraulik für Dreiseitenkipper	Leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis - vorn oder hinten - Zahnradpumpe, 55 l/min, 200 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät	Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen - je 1 Kreis vorn und hinten - Axialkolbenverstellpumpe, 0 ... 110 l/min vorn, 0 ... 70 l/min hinten, 200/300 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte
Hydraulikoptionen u. a.	Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte	2 Arbeitskreise - je 1 Kreis vorn und hinten - Tandem-Zahnradpumpe, 2 x 55 l/min, 200 bar Summenschaltung (2 Kreise in 1 Kreis) wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik weitere Steuerfunktionen	Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik, weitere Steuerfunktionen
Geräteaufnahme vorn optional	Frontlift mit Gerätedreieck oder Geräteplatte		
Geräteaufnahme hinten	Auf Kipper oder Kiplager, Heckanbauten		
Antrieb und Steuerung			
Antrieb	Stufenloser hydrostatischer Fahrantrieb, elektronisch gesteuert, mit 2 unter Last schaltbaren Fahrstufen		
Antriebsoptionen u. a.	Zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperre hinten, mechanischer Kriechgang		
Geschwindigkeit Transportmodus	0 bis 62 km/h, stufenlos		
Geschwindigkeit Arbeitsmodus	0 bis 25 km/h, stufenlos		
Lenkung	Vorderradlenkung, optional Vierradlenkung		
Tankvolumen	67 l		
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkend mechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend		
Lastwerte			
Zulässiges Gesamtgewicht	6,0 t		
Leergewicht*	ab 2,8 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)		
Nutzlast**	bis 3,2 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)		
Fahreigenschaften			
Fahrwerk	[left]Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern		
Rahmen	Geschweißter Leiterraahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt	Geschweißter Leiterraahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt; Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauchs (Mittenabsaugung, z.B. Mäh-Saug-Kombination)	
Achsen	Starrachsen, vorn an Längslenkern und Panhardstab geführt, hinten an Dreiecks- und Längslenkern geführt, Stabilisator hinten		
Vorderachse	Lenkachse, optional Lenktriebachse		
Hinterachse	Triebachse, optional Lenktriebachse, optional mit zuschaltbarer Differenzialsperre		
Bereifung	225/75 R 16 C M+S		

Fahrerhaus

Space-Frame-Vollkomfortkabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung, optional beheizbare Frontscheibe

* Ohne Sonderausstattungen und zusätzliche An-/Aufbauten

** Sonderausstattungen sowie An-/Aufbauten reduzieren die Nutzlast

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Abmessungen gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012, ausstattungsabhängig