

Motor und Getriebe

Motor	VM-Vierzylinder-Turbodiesel, nach Euro VI
Hubraum/Leistung	2.970 cm ³ / 80 kW (109 PS) bei 2.600 U/min
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 1.100 U/min

Arbeitseigenschaften

Arbeitshydraulik	Kipphydraulik für Dreiseitenkipper	Leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis - vorn oder hinten - Zahnradpumpe, 55 l/min, 200 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät	Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen - je 1 Kreis vorn und hinten - Axialkolbenverstellpumpe, 0 ... 110 l/min vorn, 0 ... 70 l/min hinten, 200/300 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte
Hydraulikoptionen u. a.	Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte	2 Arbeitskreise - je 1 Kreis vorn und hinten - Tandem-Zahnradpumpe, 2 x 55 l/min, 200 bar Summenschaltung (2 Kreise in 1 Kreis) wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik weitere Steuerfunktionen	Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik, weitere Steuerfunktionen
Geräteaufnahme vorn optional	Frontlift mit Gerätedreieck oder Geräteplatte		
Geräteaufnahme hinten	Auf Kipper oder Kipplager, Heckanbauten		

Antrieb und Steuerung

Antrieb	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert, mit 2 unter Last schaltbaren Fahrstufen		
Antriebsoptionen u. a.	Zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperre hinten, mechanischer Kriechgang		
Geschwindigkeit Transportmodus	0 bis 62 km/h, stufenlos		
Geschwindigkeit Arbeitsmodus	0 bis 25 km/h, stufenlos		
Lenkung	Vorderradlenkung, optional Vierradlenkung		
Tankvolumen	67 l		
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkend mechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend		

Lastwerte

Zulässiges Gesamtgewicht	6,0 t
Leergewicht*	ab 2,8 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)
Nutzlast**	bis 3,2 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)

Fahreigenschaften

Fahrwerk	[left]Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern	
Rahmen	Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt	Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt; Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauchs (Mittenabsaugung, z.B. Mäh-Saug-Kombination)
Achsen	Starrachsen, vorn an Längslenkern und Panhardstab geführt, hinten an Dreiecks- und Längslenkern geführt, Stabilisator hinten	
Vorderachse	Lenkachse, optional Lenktriebachse	
Hinterachse	Triebachse, optional Lenktriebachse, optional mit zuschaltbarer Differenzialsperre	
Bereifung	225/75 R 16 C M+S	

* Ohne Sonderausstattungen und zusätzliche An-/Aufbauten

** Sonderausstattungen sowie An-/Aufbauten reduzieren die Nutzlast

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Abmessungen gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012, ausstattungsabhängig