

| | Multicar M31 T | Multicar M31 B | Multicar M31 C | Multicar M31 Hydrostat |
|-----------------------------------|--|----------------|--|------------------------|
| Motor und Getriebe | | | | |
| Motor | Großserienmotor, FPT-Turbodiesel, Hubraum 2.998 cm ³ | | | |
| Leistung | 110 kW (150 PS) bei 3.500 U/min | | 108 kW (147 PS) bei 3.000 U/min | |
| Maximales Drehmoment | 320 Nm bei 1.200 U/min | | 370 Nm bei 1.320 U/min | |
| Schadstoffemissionen | Abgasemissionen nach EURO VI EG 595/2009/EC | | | |
| Getriebe | 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang bei Allradantrieb inklusive Kriechgang: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge | | Stufenloser Hydrostat mit zwei Fahrmodi: Transport und Arbeit, kombinierbar mit Kriechgang | |
| Fahreigenschaften | | | | |
| Geschwindigkeitsbereich Klasse N2 | 0 bis 90 km/h | | 0 bis 70 km/h | |
| Fahrgestell | Verwindungsfähiger Stahlprofilrahmen in Modulbauweise | | | |
| Radstand | 2.450 mm (kurz), alternativ 2.995 mm (lang) | | | |
| Achsen/Federung vorn | Einzelradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen Schraubenfedern | | | |
| Achsen/Federung hinten | Mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen progressiven Blattfedern | | | |
| Bereifung | 225/75 R 16 C (Serie), weitere Bereifung optional lieferbar | | | |
| Fahrerhaus | Kippbare Space-Frame-Kabine, Sicherheitskabine, erfüllt ECE-R 29 | | | |
| Antrieb und Steuerung | | | | |
| Antrieb | 4x2-, optional zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb | | Zuschaltbarer 4x4-Allradantrieb (Serie) | |
| Kupplung | Hydraulisch betätigt, asbestfrei | | | |
| Lenkung | Servolenkung (Hydrolenkung), höhen- und neigungsverstellbar | | | |
| Tankvolumen | 90 l, Ad Blue 25 l | | | |
| Bremse | 4-Rad-Scheibenbremsen (innenbelüftet) mit 4-Kanal-ABS, erfüllt ECE-R 13 | | Zusätzlich hydrostatische Bremsschlupf-Regelung, erfüllt ECE-R 13 | |
| Lastwerte | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | bis 5,6 t | | bis 5,7 t | |
| Zulässige Achslast vorn | 2,4 t/2,7 t | | 2,7 t | |
| Zulässige Achslast hinten | bis 3,67 t | | bis 3,8 t | |
| Nutzlast bei 4x2-Antrieb* | bis 2,9 t | | bis 3,1 t | |
| Nutzlast bei 4x4-Antrieb* | bis 2,8 t | bis 3 t | bis 2,9 t | bis 2,9 t |
| Zulässige Anhängerlast | 3,5 t (gebremst) / 0,75 t (ungebremst) | | | |
| Gesamtzuggewicht | 7,5 t | | | |
| Hydraulik | | | | |

| | | | | |
|---------------|--|---|--|--|
| Eigenschaften | Kipphydraulik: max. 10 l/min, maximaler Arbeitsdruck 180 bar, optional: Vorbereitung leichter Winterdienst (Schwenken/Heben/Senken Vorbaugerät – max. 5 l/min) | Stationärhydraulik, 1-Kreis-Hydraulik bis 55 l/min bei 200 bar, bis 40 l/min bei 250 bar (je nach Variante) | Mobilhydraulik wahlweise drei Ausführungen: 1. 1 Arbeitskreis, Zahnradpumpe, 1 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200 bar 2. 2 Arbeitskreise, Doppelzahnradpumpe, 2 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200/250 bar 3. 2 Arbeitskreise, Hochdruck-Komforthydraulik, Axialkolbenpumpe und Zahnradpumpe, 110 l + 34 l, maximaler Arbeitsdruck 200/300 bar, umschaltbar | Mobilhydraulik wahlweise drei Ausführungen: 1. 1 Arbeitskreis, Zahnradpumpe, 1 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200 bar 2. 2 Arbeitskreise, Doppelzahnradpumpe, 2 x 55 l, maximaler Arbeitsdruck 200/250 bar 3. 2 Arbeitskreise, Hochdruck-Komforthydraulik, Axialkolbenpumpe und Zahnradpumpe, 110 l + 34 l, maximaler Arbeitsdruck 200/300 bar, umschaltbar |
|---------------|--|---|--|--|