

**Hako**



# Multicar M41

Unsere Antwort auf extreme Einsätze

Leistungsstark mit bis zu 7,49 t Einsatzgewicht



# MULTICAR M41

## Sicher

Sicher unterwegs: dank permanentem Allradantrieb, stufenlosem Fahrtrieb, leistungsverzweigtem Getriebe und intelligenten Sicherheitsfeatures

## Geländegängig

Volle Kontrolle: mit maximaler Zugkraft, effizientem Energieeinsatz und präzisiertem Fahrverhalten



## Multifunktional

Typisch Multicar: zahlreiche An- und Aufbaugeräte für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz

## Leistungsstark

Kraftvoll: mit 4,25 t Nutzlast, bis zu 7,49 t Einsatzgewicht und 4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor

## Kraftvoll im Gelände. Flexibel auf jedem Terrain.

Vielseitig einsetzbar, kompromisslos leistungsstark und konsequent auf den Arbeitsalltag ausgelegt: Der Multicar M41 verbindet hohe Nutzlast, kompakte Bauweise und moderne Antriebs- und Bedienkonzepte mit einer wirtschaftlichen Lösung für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche. Ob im urbanen Umfeld, auf der Baustelle oder in anspruchsvollem Gelände – durch intelligente Technik, intuitive Bedienung und durchdachte Sicherheitsfeatures überzeugt der Allrounder für den Ganzjahreseinsatz mit Effizienz, Komfort und Kontrolle.

### Highlights:

- Bis zu 7,49 t Einsatzgewicht und bis zu 4,25 t Nutzlast
- Kraftvoller 4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor (FPT) mit 129 kW (175 PS) Leistung – Emissionsklasse Euro VI-E
- Durchdachter Fahrtrieb für intelligente Kraftverteilung und stufenloses Fahren bis zu 90 km/h Höchstgeschwindigkeit
- Leistungsverzweigtes Getriebe für maximale Effizienz und Präzision in jedem Geschwindigkeitsbereich
- Manövrier- und rangierfähig mit Allradantrieb und optionaler Allradlenkung
- Multifunktional mit universell nutzbaren Schnittstellen für den Ganzjahreseinsatz





**Geländegängig. Steigfähig. Bereit für jede Herausforderung.**

Der permanente Allradantrieb und die serienmäßigen Differenzialsperren erhöhen die Traktion und Rangierfähigkeit auch in anspruchsvollem Gelände. Die Steigfähigkeit bei vollem Einsatzgewicht beträgt ca. 45 %, bei Leergewicht trotz schwerer Fahrzeugklasse sogar 100 %. Die serienmäßige Hill-Hold-Funktion hält das Fahrzeug beim Anhalten im Gefälle in Position, bis die elektrische Feststellbremse sich automatisch anzieht. Das bedeutet: kein Zurückrollen und jederzeit leichtes Anfahren.

**Weniger Rangieren. Mehr Effizienz.**

Auch die optionale Allradlenkung hat spürbar positive Effekte auf die Manövrierfähigkeit. Je nach Situation lenkt die Hinterachse gegenläufig zur Vorderachse für enge Kreisfahrten oder gleichläufig im Hundegang für sicheres Arbeiten auf engem Raum. Das Ergebnis: für die Fahrzeugklasse extrem kleine Wendekreisdurchmesser von nur 8,27 m (außen) und 3,11 m (innen) – ideal für präzises Rangieren, beengte Einsatzorte und effizientes Arbeiten ohne aufwendiges Umsetzen.

**Große Aufgaben. Große Performance.**

Der stufenlose Fahrtrieb macht den Unterschied sofort spürbar: Die Geschwindigkeit lässt sich ganz ohne Gangwechsel an die jeweilige Aufgabe anpassen – und damit automatisch auch die Motordrehzahl. Das sorgt für hohen Fahrkomfort, konstante Zugkraft und optimale Kontrolle, besonders bei präzisen Arbeiten. Der Anwender kann sich voll auf seine Aufgabe konzentrieren, ermüdet weniger und arbeitet sicherer. Weitere positive Effekte: eine effizientere Kraftstoffnutzung und geringerer Verschleiß.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h kann der Multicar M41 auch auf Autobahnen und Schnellstraßen eingesetzt werden.



**Multicar M41 kann beides: hydrostatisch und mechanisch**

Das leistungsverzweigte Getriebe kombiniert den präzisen hydrostatischen Antrieb bei niedrigen Geschwindigkeiten mit einem effizienten mechanischen Antrieb für schnelle Fahrten. Der Übergang erfolgt nahtlos, ohne Zugkraftunterbrechung und äußerst kraftstoffsparend. Ein weiterer Vorteil ist die dreistufig einstellbare Bremskraft über den Antriebsstrang. Sie kann jederzeit an Beladung und Einsatzbedingungen angepasst werden, verhindert besonders bei Bergabfahrten ein Überhitzen der Bremsen und schont die Scheibenbremsen nachhaltig.





## Hoher Komfort. Hohe Leistung.

Komfort und Sicherheit gehen beim Multicar M41 Hand in Hand. Ergonomische, intuitive Bedienelemente entlasten den Fahrer im täglichen Einsatz, während innovative Features das Arbeiten spürbar sicherer machen – selbst in anspruchsvollen Verkehrssituationen. Optionale Assistenzsysteme und durchdachte Details tragen dazu bei, Risiken zu minimieren, die Übersicht zu verbessern und den Arbeitsalltag deutlich komfortabler zu gestalten.



### Jederzeit alles im Griff

Erleichtert den Arbeitsalltag: Das übersichtlich angeordnete Bedienfeld mit leicht erreichbaren Tasten ermöglicht die schnelle, sichere und intuitive Bedienung.



### Feinfühlige Steuerung über den Fahrhebel

- 1+2 Auslenkung in Längsrichtung bestimmt die Fahrtrichtung
- 3 Reversieren durch Querauslenkung
- 4 Tempomat durch Querauslenken



### Weiß statt heiß

Das weiße Fahrzeugdach reduziert die Innenraumtemperatur der Fahrerkabine.

### Sicher in jeder Verkehrslage

Der Multicar M41 verfügt über ein einzigartiges Triebstrang-ABS: Drohen die Räder zu blockieren, regelt das System automatisch die über das leistungsverzweigte Getriebe eingeleitete Bremskraft herunter – für eine optimal dosierte Bremskraftverteilung und sicheres, stabiles Bremsen auch in kritischen Situationen. Zusätzliche Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer bringt der optionale Abbiegeassistent, der Gefahrensituationen im toten Winkel zuverlässig erkennt.



Geprüft und für sicher befunden:  
nach ECE-R 29 für Sicherheit in allen  
Situationen.





### Typisch Multicar

Der Multicar M41 greift auf die bewährten Hydraulikanlagen und Anbau-räume der Multicar Serie zurück. Unterschiedliche Hydraulikvarianten – von komfortabler Arbeitshydraulik bis zur leistungsstarken Load-Sensing-Hydraulik – ermöglichen den effizienten Betrieb verschiedenster An- und Aufbaugeräte. Ergänzt durch ein praxisgerechtes Aufbautenwechsel-system, Kippquerträger sowie flexible Anbauoptionen lässt er sich schnell an wechselnde Aufgaben anpassen – für produktives Arbeiten mit minimalem Umrüstaufwand.



Immer die richtige Lösung – egal ob im stationären oder saisonalen Einsatz.

## Jede Jahreszeit. Jede Aufgabe.

Ob im urbanen Raum, im Garten- und Landschaftsbau, auf der Baustelle oder in der Entsorgung: Dank universell nutzbarer Schnittstellen lässt sich der Multicar M41 mit einer Vielzahl von An- und Aufbaugeräten für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz konfigurieren. Unterstützt durch seine hohe Nutzlast, das präzise Fahr- und Antriebs-konzept sowie die umfangreichen Bedien- und Sicherheitsfeatures bewältigt er wechselnde Aufgaben jederzeit effizient, komfortabel und sicher.



Grünflächenpflege



Kehren



Winterdienst



Nassreinigung



Wildkraut-beseitigung



Entsorgung



Transport



Straßen-unterhaltung



Spezielle Einsätze



Wasserstrahl-technik

### Vorteile:

- Hohe Flexibilität im saisonalen Einsatz – zum Beispiel im Winterdienst, in der Grünflächenpflege oder bei Räum- und Kehrarbeiten
- Ganzjährige Einsatzmöglichkeiten – zum Beispiel bei Transportarbeiten auf Baustellen mit Dreiseitenkipprück- oder Absetzkippaufbau oder bei Entsorgungsaufgaben
- Stark auch im Team mit Wasserstrahltechnik von Hako – zum Beispiel für Reinigungsarbeiten oder die Wildkrautentfernung





**Abgasnorm Euro VI-E**  
Der Multicar M41 erfüllt die strengen Anforderungen der Euro VI-E-Norm für Abgase.



## Stark in der Leistung. Stark in der Verantwortung.

Der Multicar M41 erfüllt mit seinem kraftvollen 4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor die von der Euro VI-E festgelegten Abgasgrenzwerte. Die Abgasnorm für Nutzfahrzeuge regelt unter anderem die zulässigen Emissionen von Stickoxiden und Partikeln.



### Maschinenlebensdauer verlängern

Der Dieselmotor, die stabile Bauweise und verschleißmindernde Technologien wie der stufenlose Fahrtrieb sorgen dafür, dass der Multicar M41 über viele Jahre effizient eingesetzt werden kann. Damit sinken die Notwendigkeit eines frühzeitigen Ersatzes. Durch unsere Hako-Full-Service-Angebote, regelmäßige Wartung und rechtzeitige Reparaturen kann die Betriebsbereitschaft gesichert und die Lebensdauer noch weiter erhöht werden.

### Geräuschemissionen

Beim Multicar M41 werden die Geräuschemissionen durch den mechanischen Antrieb bei höheren Geschwindigkeiten reduziert.

### Abgasnachbehandlung

Abgasreinigungssysteme, Katalysatoren und Dieselpartikelfilter sind Bestandteil der Abgasnachbehandlung des Fahrzeugs.





## Hako-Fleet-ready

Kommunaltechnik von Hako denkt mit – und ist sogar noch intelligenter, wenn Sie ihren Einsatz mit dem Hako-Fleet-Management monitoren. Die gewonnenen Daten können nicht nur als Grundlage für eine noch wirtschaftlichere Nutzung dienen, sondern auch dazu, im Servicefall immer schon einen Schritt näher an der Lösung zu sein. Über das Hako-Fleet-Management lässt sich der Einsatz des Multicar M41 verfolgen. Führt ein Fehlerfall zum Stillstand des Fahrzeugs, wird sein Standort auf der Karte ins Fleet-Portal gesendet. Einsatzergebnisse und Statistiken werden übersichtlich im Webportal dargestellt.



### Darum Hako-Fleet-Management:

- Erfassung aller wichtigen Servicedaten und Betriebszustände
- Übersichtliche Darstellung im Webportal, 24/7 abrufbar
- Volle Kostentransparenz und -kontrolle
- Hohe Maschinenverfügbarkeit
- Vermeidung von Maschinenschäden
- Erbringung von Leistungsnachweisen
- Kompatibel auch für Maschinen von Fremdherstellern



## Service macht den Unterschied



### Immer schnell vor Ort

Qualifizierte Servicetechniker mit komplett ausgestatteten Servicefahrzeugen führen Servicearbeiten zeitnah und effizient direkt vor Ort durch.

### Service vom Profi

Ob Instandsetzung, Wartung oder Sicherheitsprüfung – in den modern eingerichteten Werkstätten unserer Niederlassungen und Vertragshändler oder -partner ist Ihre Maschine in den besten Händen.

### Service per Scan

Voller Zugriff auf alle Maschinendetails und -daten sowie digitale Serviceanfragen – einfach per QR-Code-Scan.

### Für maximale Verfügbarkeit

Hako bietet maßgeschneiderte und skalierbare Serviceleistungen entlang des kompletten Produktlebenszyklus.

- Von Anfang an: mit lösungsorientierter Beratung direkt vor Ort sowie attraktiven Finanzierungs- und Mietoptionen
- Nach Kaufabschluss: mit reibungsloser Beschaffung und Bereitstellung inklusive Anwenderschulung
- Während der Nutzung: mit individuellen Serviceverträgen und -leistungen sowie 24/7-Support für schnelle und fachgerechte Fehlerbehebung, hohe Effizienz und permanente Maschinenverfügbarkeit
- Am Produktlebensende: mit Rücknahme und Recycling sowie Maschinen-Upgrade

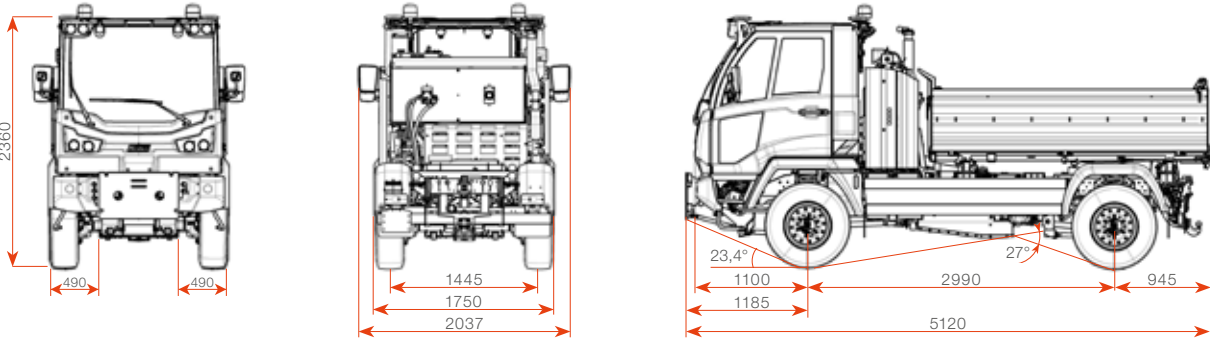




# Technische Daten

|                       |                                | Multicar M41 C                                                                                                                                                                                                                                                          | Multicar M41 C HK                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor und Getriebe    | Motor                          | 4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor FPT, Emissionsklasse Euro VI-E                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Hubraum / Leistung             | 2.998 cm³ / 129 kW (175 PS) bei 2.865 U/min                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Max. Drehmoment                | 430 Nm bei 1.600 U/min                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Arbeitseigenschaften  | Arbeitshydraulik               | Leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis<br>- vorn oder hinten<br>- Zahnradpumpe, max. 55 l/min, 200 bar<br>Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät                                                                                                             | Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen<br>- je 1 Kreis vorn und hinten<br>- Axialkolbenverstellpumpe, max. 110 l/min vorn, max. 70 l/min hinten, 200/300 bar<br>- Zahnradpumpe für Steuerfunktionen<br>Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte |
|                       | Hydraulikoptionen u. a.        | 2 Arbeitskreise<br>- je 1 Kreis vorn und hinten<br>- Doppelzahnradpumpe, max. 2 x 55 l/min, 200 bar<br>Summenschaltung (max. bis 110 l/min vorn oder 70 l/min hinten)<br>Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik<br>Bodendruckregelung<br>Weitere Steuerfunktionen | Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik<br>Bodendruckregelung<br>Weitere Steuerfunktionen                                                                                                                                                   |
|                       | Geräteaufnahme vorn optional   | Frontlift mit DIN-Geräteplatte F4 oder starre Anbauplatte F2                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Geräteaufnahme hinten          | Auf Kipper, Aufnahmekugeln vom Aufbauwechselsystem, Heckklappen                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Antrieb und Steuerung | Antrieb                        | Stufenloser Fahrtrieb mit hydrostatisch-mechanischer Leistungsverzweigung                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Antriebsoptionen               | Permanenter Allradantrieb, schaltbare 100-prozentige mechanische Sperre für Längsdifferenzial, selbstsperrende 40-prozentige mechanische Sperre für Querdifferenzial                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Geschwindigkeit Transportmodus | 0 bis 90 km/h, stufenlos                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Geschwindigkeit Arbeitsmodus   | 0 bis 20 km/h, stufenlos                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Lenkung                        | Vorderradlenkung, optional Vierradlenkung                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Tankvolumen                    | 90 l                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Bremse                         | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, serienmäßiges ABS und Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkend<br>Elektromechanische Feststellbremse mit Hill-Holder-Funktion auf alle vier Räder wirkend                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lastwerte             | Zul. Gesamtgewicht             | 7,49 t                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Leergewicht*                   | Ab 3,24 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Nutzlast**                     | Bis 4,25 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Zul. Achslast vorn             | 3,5 t                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Zul. Achslast hinten           | 5,0 t                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Fahreigenschaften     | Zul. Anhängelast               | 3,5 t (gebremst) / 0,75 t (ungebremst)                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Fahrwerk                       | Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Rahmen                         | Robuster, verwendungsfähiger Stahlleichtprofilrahmen in Modulbauweise                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | Achsen                         | Starrachsen, Führung der Vorder- und Hinterachse an Längs- und Dreieckslenker                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Fahrerhaus            |                                | Space-Frame-Vollkomfortkabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung, Sicherheit zertifiziert nach ECE-R 29                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |

\*Ohne Sonderausstattungen und zusätzliche An-/Aufbauten  
\*\*Sonderausstattungen sowie An-/Aufbauten reduzieren die Nutzlast





# Hako



## Lebensqualität für alle durch Sauberkeit und Sicherheit

Seit rund 80 Jahren bietet Hako innovative Maschinen und Dienstleistungen in der Reinigungs- und Kommunaltechnik. Das Unternehmen zählt zu den führenden Maschinenherstellern für die Industrie-, Gebäude- und Außenreinigung sowie die Grundstückspflege und den Winterdienst. Neue Lösungen in den Bereichen Autonomie, Elektromobilität und Digitalisierung ergänzen das Portfolio. Hako steht für eine hohe Produktqualität und einen zuverlässigen Service. Anforderungen an Nachhaltigkeit werden durch kontinuierliche Produkt- und Technologieentwicklungen berücksichtigt.



## Auch in der Reinigungstechnik unterwegs

Die effizienten Kehr- und Kehrsaugmaschinen, leistungsstarken Scheuersaugmaschinen, autonomen Reinigungslösungen und effizienten Hochdruckreiniger sorgen für professionelle Sauberkeit im Innen- und Außenbereich – für Industrie, Gewerbe und Dienstleistung.

Hako GmbH  
Hamburger Str. 209-239  
23843 Bad Oldesloe  
Tel. +49 4531 806-0  
[info@hako.com](mailto:info@hako.com)  
[www.hako.com](http://www.hako.com)



Hako hat sich im Sinne der Lesbarkeit bei geschlechtsspezifischen Bezeichnungen für eine einheitliche sprachliche Form entschieden. Diese schließt alle Menschen, unabhängig von ihrem Geschlecht / ihrer Identität, mit ein.

Zu unseren Produkten: Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Services und Produkte können landesspezifisch abweichen.